

Район Лозенец

From: Kamen Ruskov <@gmail.com>
Sent: 10 юни 2026 г. 23:59
To: lozenets@sofia.bg; info@so-izgrev.bg; UTKR@sredec-sofia.org;
delovodstvo@sofia.bg
Subject: СТАНОВИЩЕ Относно: Проект за ПУП по чл. 62, ал. 1 от ЗУТ на м. Парк
„Борисова градина“
Attachments: Борисова ПУП Становище Камен Русков.docx

Zdrawejte,

Прилагам становище от Камен
@gmail.com,

Русков, София

Поздрави
Камен Русков

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
район ЛОЗЕНЕЦ
1142 София, бул. В. Левски 2
тел. 02/865-67-09
№ Към РЛЦ26-РД56-53-[98]
от 11.06.2026 9:32:13



До: Васил Терзиев,
Кмет на Столична община

До: Арх. Любомир Георгиев,
Зам.-кмет на Столична община Напр. Градско планиране и развитие

Становище относно проект за ПУП

Уважаеми господа,

В предложения за разглеждане ПУП забелязвам, че са отразени някои мои предложения направени през годините: Запазват се меандрите на река Драгалевска и като цяло е предотвратена опасността от ретроградни бетонни "корекции" на реките (за което съм настоявал от 2008 насам с помощта на колеги, политици и граждани); Запазва се ролята на колодрума (както сме настоявали с други колоездачи и клубове); Запазва се зоната "Камилите" за екстремно колоездене до Дианабад (чиято значимост като такава съм посочвал); Предвижда озеленяване с шумоизолираща и пречиствателна роля покрай Цариградско (каквото съм предлагал при предно обсъждане); Предвижда безконфликтно преминаване за колоездачи до Гара Пионер под Симеоновско шосе (на каквото съм държал при обсъжданията на зеления колопръстен (велоринг); Като цяло има някакво подобрение на пешеходния и велосипедния достъп и свързаност като се предвижда се екодукт над бул. „Драган Цанков” - подход, който предлагам в становището си по проекта през 2020 година, както и в редица други мои становища и предложения.

За съжаление подобренията предвидени в проекта, са твърде ограничени, не отчитат някои ключови проблеми и не използват потенциала на парка за принос в решаването на големи здравни, транспортни, екологични и стратегически проблеми. Липсва връзка със стратегически градски, национални и европейски

документи и цели. Липсва окомплектовка с разписание за действие и прогнозни срокове, очаквани ефекти.

За това съм против приемането на Плана в този си вид, като настоявам за неговото бързо допълване с цел неговото успешно приемане и започване на дейности по него в рамките на месеци.

Накратко правя следните коментари:

1. Транзитно активно придвижване. Въпреки малкия си размер, София е град с несъразмерно ниско активно придвижване. Това се дължи на ред политики, създаващи лоши условия. Парк Борисова градина има средищно положение спрямо редица околни квартали и точки със социална значимост, като разстоянията не са големи и са оптимални за ежедневни, делови и други пътувания пеш или с колело, както и с леки електрически средства и е-велосипеди. Предвид това удобни, привлекателни транзитни трасета за активно придвижване през него ще имат много висока ползваемост, оттам и висок здравен, социален, а и екологичен ефект. Интегрирането на пешеходни и колоездачни маршрути в зелена и паркова среда носи най-много ползи както за ползващите, за икономиката, така и за града като цяло, спомага за облекчаване на задръстванията и намаляване на замърсяването на въздуха - вкл. и в парка. Транзитните вело и пеши трасета не са изведени в приоритет (зеленият пръстен съвсем не е достъжен сам по себе си), няма карта с техните маршрути, нито е описан стандарт за тяхното изпълнение като например безопасност, всесезонна настилка, годна за зимно почистване, осветление, видеонаблюдение. повече безконфликтни връзки през булевардите, план за действие за тяхното срочно изпълнение в съответствие с най-високите международни стандарти.

2. Липсва схема за развитието на трамвайния транспорт по посока Симеоновско шосе / ГМ Димитров и Н. Габровски.

3. Липсва карта с четирисезонно проучване на въздушното и шумово замърсяване вътре в парка от автомобилния трафик и как то ще бъде намалено на територията на парка (вечнозелена растителност, плоскости), особено в районите с високо ползване. Нужно е шумоизолиране и намаляване на въздушното замърсяване по всички контактни линии с околните силно ползвани улици и булеварди.

С уважение,

Камен Русков,
Магистър по Екология